



# ATOMIZZATORE **NEO-S** aspirazione posteriore

ATOMIZER with rear suction; ATOMISEUR à aspiration arrière; AUFSATTELSPRÜHGERÄT mit rückseitigem Ansaugstrom; ATOMIZADOR con succión posterior.



## IT DOTAZIONI STANDARD

! Telaio rinforzato in acciaio zincato; ! Gruppo di comando Comet a 3 rubinetti ad alta pressione emanometro su telaio; ! Doppi getti in ottone anti-goccia a chiusura rapida; ! Tubi alta pressione e raccorderia inox e ottone; ! Aste porta getti in acciaio inox; ! Filtro di aspirazione con valvola di non ritorno; ! Cisterna in polietilene a svuotamento totale; ! Cisterna lava circuito e cisterna lavamani; ! Agitatore idraulico multi-volume; ! Gruppo ventola in acciaio verniciato con flusso ad aspirazione posteriore; ! Ventola a passo variabile con 9 pale in nylon/vetro Ø 800 mm; ! Deflettori superiori; ! Trasmissione ad ingranaggi in bagno d'olio a 2 velocità + disinneamento.

## EN STANDARD EQUIPMENT

! Galvanized steel reinforced structure; ! Control unit comet with 3 high pressure taps and manometer on the frame; ! Double quick-release brass anti-drop jet; ! High pressure pipes and accessories in stainless steel and brass; ! Stainless steel jet rods; ! Suction filter with check valve; ! Polyethylene tank with total emptying; ! Circuit wash tank and hand wash tank; ! Multi-volume hydraulic agitator; ! Fan unit in painted steel with rear suction flow; ! Variable pitch fan with 9 nylon/glass blades Ø 800 mm; ! Upper deflector; ! 2-speed gearbox in oil bath + disconnection.

## FR ÉQUIPEMENT STANDARD

! Châssis renforcé en acier galvanisé; ! Unité de contrôle Comet avec 3 prises haute pression et manomètre sur châssis; ! Double jets en laiton antichute à fermeture rapide; ! Tubes haute pression et raccords en acier inoxydable et laiton; ! Tiges de jets en acier inoxydable; ! Filtre d'aspiration avec clapet anti-retour; ! Citerne en polyéthylène avec vidange totale; ! Citerne de lavage du circuit et cuve de lavage des mains; ! Agitateur hydraulique multi-volumes; ! Unité de ventilation en acier peint avec débit à aspiration arrière; ! Ventilateur à pas variable avec 9 pales en nylon/verre Ø 800 millimètres; ! Déflecteur supérieur; ! Boîte de vitesses 2 vitesses à bain d'huile + désengagement.

## DE SERIENAUSSTATTUNG

! Verstärkter Rahmen aus verzinktem Stahl; ! Steuereinheit Comet mit 3 Hochdruckventilen und Manometer am Rahmen; ! Tropffreie Doppel-Messingdüsen mit Schnellverschluss; ! Hochdruckschläuche und Armaturen aus Edelstahl und Messing; ! Düsenhalter aus Edelstahl; ! Ansaugfilter mit Rückschlagventil; ! Tank aus Polyethylen mit voller Entleerung; ! Kreislaufwaschtank und Handwaschtank; ! Multivolumen-Hydraulikrührwerk; ! Ventilatoreinheit aus lackiertem Stahl mit rückseitigem Ansaugstrom; ! Ventilator mit variablem Anstellwinkel und 9 Nylon/Glasflügeln Ø 800 mm; ! Oberer Deflektor; ! 2-Gang-Ölbad-Getriebe + Auskupplung.

## ES EQUIPO ESTÁNDAR

! Estructura reforzada en acero de zinc; ! Unidad de control Comet con 3 grifos de alta presión emanómetro en el chasis; ! Doble chorro de latón anti-caída de cierre rápido; ! Tuberías de alta presión y accesorios de acero inoxidable y latón; ! Palos de chorros de acero inoxidable; ! Filtro de succión con válvula de retención; ! Depósito de polietileno con vaciado total; ! Tanque para lavar el circuito y tanque para lavar las manos; ! Agitador hidráulico multivolumen; ! Unidad de ventilación en acero pintado con flujo de succión posterior; ! Ventilador de paso variable con 9 palas de nylon/vidrio Ø 800 mm; ! Deflector superior; ! Caja de cambios de 2 velocidades en baño de aceite + desconexión.



MODELLO



CODICE



CAPACITÀ  
L



DIMENSIONI  
cm (HxLxP)



PESO  
kg



POTENZA  
cv



UGELLI  
n°



POMPA

<b>NEO-S 300</b>	M1.D1.NEO-S2	300	110x101x119	193	35/50	6+6	Comet APS 51 · 40 bar
<b>NEO-S 400</b>	M1.D1.NEO-S3	400	112x121x119	199	45/60	6+6	Comet APS 71 · 50 bar
<b>NEO-S 600</b>	M1.D1.NEO-S4	600	140x121x119	217	50/70	6+6	Comet APS 71 · 50 bar